

LEMAN SAILING SPEED RECORDS

FORMULAIRE DE DEMANDE D'HOMOLOGATION RUBAN BLEU ET RUBAN VIOLET

Avis à records@nautique.ch le :
Jour de la tentative :

Ruban :

BATEAU

Nom :
No. ACVL :
No Immatriculation :

Type :
No. Voile :
Propriétaire :

CHALLENGER

Nom :
Adresse :
Pays :
Tel. Mobile :

Prénom :
NPA, Localité :
Club :
E-mail :

EQUIPAGE

Nom, Prénom :
Nom, Prénom :
Nom, Prénom :
Nom, Prénom :
Nom, Prénom :

Nom, Prénom :
Nom, Prénom :
Nom, Prénom :
Nom, Prénom :
Nom, Prénom :

BATEAU SUIVEUR

Nom, Prénom :
Type bateau :

Tel. Mobile 1 :
Tel. Mobile 2 :

Le challenger soussigné :

- Affirme sur l'honneur avoir disputé la course en respectant rigoureusement le Règlement du Ruban Bleu et du Ruban Violet en vigueur.
- Affirme n'avoir bénéficié d'aucune aide extérieure pendant la course.
- Affirme, que les données du compte rendu des positions GPS du yacht, jointes à sa demande et conformes au Règlement, n'ont pas été faussées de quelque manière que ce soit.
- Affirme que les indications portées sur la présente Feuille de route sont conformes à la réalité.

INCIDENT(S) À SIGNALER

Genève le : _____ Signature : _____

Pour l'annonce de tentatives, pour l'envoi des documents, fichiers ou toute autre communication au sujet des Lemman Sailing Speed Records, seul l'adresse records@nautique.ch doit être utilisée.

REMARQUES

- Un éventuel coup de canon au passage de la ligne d'arrivée saluera la fin de la tentative mais en aucun cas, que le record n'a été battu ni homologué.
- Seul les fichiers des points GPS fournis par le matériel du concurrent serviront à l'homologation. Le tracking suiviregate.ch sert uniquement au suivi live pendant la tentative mais ne peut être utilisé pour homologuer une tentative.
- Le CVSNG, par son responsable des Lemman Sailing Speed Records, est le seul à pouvoir homologuer un record.
- Aucune communication ne doit avoir lieu avant l'homologation officielle de la tentative et, le cas échéant, du record par le CVSNG.

A REMPLIR PAR LE RESPONSABLE DE L'HOMOLOGATION / CVSNG

- Respect ligne de départ oui / non
- Respect point de passage passage bouée Bouveret oui / non
- Respect ligne d'arrivée oui / non
- Heure de départ Heures : _____ Minutes : _____ Secondes : _____
- Heure de passage au Bouveret Heures : _____ Minutes : _____ Secondes : _____
- Heure d'arrivée Heures : _____ Minutes : _____ Secondes : _____
- ➔ Temps total de course : Heures : _____ Minutes : _____ Secondes : _____

Temps de référence : Heures : 7 Minutes : 32 Secondes : 10

Ruban battu : Oui / Non

- Distance totale parcourue :
- Vitesse moyenne :
- Vitesse maximale atteinte :
- Vitesse moyenne max sur une heure :
- Vitesse moyenne max sur 1km :

Vitesse moyenne max de référence sur une heure : Heures : _____ : 28.26 noeuds

Record battu : Oui / Non

Vitesse moyenne max de référence sur un km : _____ : 33.76 noeuds

Record battu : Oui / Non

Remarques :

Responsable de l'homologation : _____ Signature : _____

ANNEXES A FOURNIR POUR LA DEMANDE D'HOMOLOGATION :

Compte-rendu des positions du yacht pendant la tentative et les données requises y relatives

- Fichier.mps sauvegardé dans Velocitek Control Center tout de suite après l'avoir importé, avant sauvegarde en .vcc (pour GPS Garmin et GPS Velocitek)
- Fichier.gpx sauvegardé dans Velocitek Control Center tout de suite après l'avoir importé, avant sauvegarde en .vcc (pour GPS Velocitek)
- Fichier .vcc (pour Velocitek)