

TOUR DU LÉMAN A L'AVIRON

LE TOUR DU LÉMAN, UN DEFI HORS DU COMMUN

Le Tour du Léman est une compétition internationale d'endurance à l'aviron organisé fin septembre par la Section de l'aviron de la Société Nautique de Genève dont le départ est donné le samedi matin à 8 heures de la jetée Nord du Port Noir. Le premier Tour s'est déroulé en 1972, année du centenaire du club organisateur ce qui en fait l'une des plus anciennes compétitions de longues distances. Voué à l'origine à n'être qu'unique, le Tour est rapidement devenu, grâce notamment à la fidélité des participants provenant principalement d'Allemagne, de France, de la Suisse et d'Italie mais également de Grande-Bretagne, des Pays-Bas, de Hongrie de Russie et même des Etats-Unis, à l'engouement suscité, à la beauté du paysage ainsi qu'à l'enthousiasme des nombreux bénévoles concourant à son organisation, un rendez-vous international annuel, que d'aucuns n'ont pas hésité à qualifier de « *Königin der Regatten* », prisé par les amateurs de longues distances ; certains y ont participé à plus de dix reprises, d'autres à plus de quinze, un concurrent y a même pris part plus de vingt fois.

Le Tour du Léman à la rame consiste à rallier, sans escale ni aide extérieure, Genève en partant de cette ville, après avoir effectué le tour du Léman dans le sens des aiguilles d'une montre et passé par tous les postes de contrôle. Il est régi par le règlement téléchargeable qui vise à en assurer la régularité sportive.

Cette compétition de renommée internationale constitue **avec son parcours d'une distance de 160 km, la plus longue épreuve d'aviron au monde sans escale en bassin fermé**, n'a-t-elle d'ailleurs pas été qualifiée, par certains connaisseurs, de « *heimliche Weltmeisterschaft* » des épreuves de longues distances. **La durée de l'épreuve varie** selon notamment les conditions atmosphériques, l'armement du bateau, le niveau des équipiers **entre 12 et 17 heures**. Le record du Tour a été fixé en 2011 par l'équipe de *RGM RC Hamm/Karlsruher Rheinklub Alemannia/Mainzer RV/Stuttgart-Cannstatter RC*. à 11 heures 43 minutes et 30 secondes ; celui pour un équipage en pointe est, quant à lui, détenu par *Ludwigshafener Ruderverein v. 1878/Mulheimer Ruderverein* en 12 heures 53 minutes ; le record du parcours en catégorie élite féminine a été réalisé par *Dresdner Ruder-Club 1902 e. V. (Frauenpower)* en 14 heures et 55 secondes ; le meilleur temps en Maîtres/Masters a été réalisé par *RC Hamm/RC Nürtingen/Stuttgart-Cannstatter RC/Ulmer RC Donau* en 12 heures 26 minutes et 31 secondes, celui en équipages Mixtes par *RGM Karlsruher Ruder-Verein Wiking v. 1879 e. V./Mainzer Ruder-Verein e.V.* en 12 heures 11 minutes 45 secondes et celui de la catégorie des Novices par *Heidelberg Ruderklub von 1872 e.V.* en 12 heures 26 minutes et 40 secondes.

Le Tour constitue un véritable défi humain, car au-delà de la performance physique, toute équipe doit démontrer une solidarité et résistance lui permettant d'atteindre ses objectifs.

Cette épreuve est ouverte uniquement aux bateaux d'aviron aptes à affronter les conditions atmosphériques du Léman (vent, vagues, etc.), prévus pour **quatre rameurs et un barreur**, armés soit en couple soit en pointe. En général, les concurrents embarquent dans des yolettes. Durant le Tour, les cinq équipiers peuvent alternativement ramer et barrer.

Les participants sont regroupés dans différentes **catégories** : élite hommes et élite féminine, Masters/Maîtres (âge moyen de l'équipage est d'au moins 40 ans et le plus jeune membre doit avoir atteint 35 ans l'année précédant le Tour ou précédemment), mixtes (équipage comportant au minimum deux femmes), novices (4 équipiers ont déjà participé à 3 Tours au maximum, celui de l'année en cours n'est pas pris en considération) et selon les inscriptions, armement en pointe, juniors (le plus jeune membre de l'équipage est au moins âgé de 16 ans révolus à la date du Tour et le plus vieux n'a pas encore atteint l'âge de 19 ans l'année du Tour). Les ententes formées d'équipiers provenant de différents clubs peuvent participer au Tour.

Pour participer à cette épreuve, le formulaire d'inscription dûment complété et signé doit parvenir à l'organisateur avant le 31 août de l'année du Tour. De plus, au plus tard à la veille du départ du Tour, chaque équipage se sera acquitté de la finance d'inscription et aura remis la déclaration de décharge dûment signée par tous les équipiers.

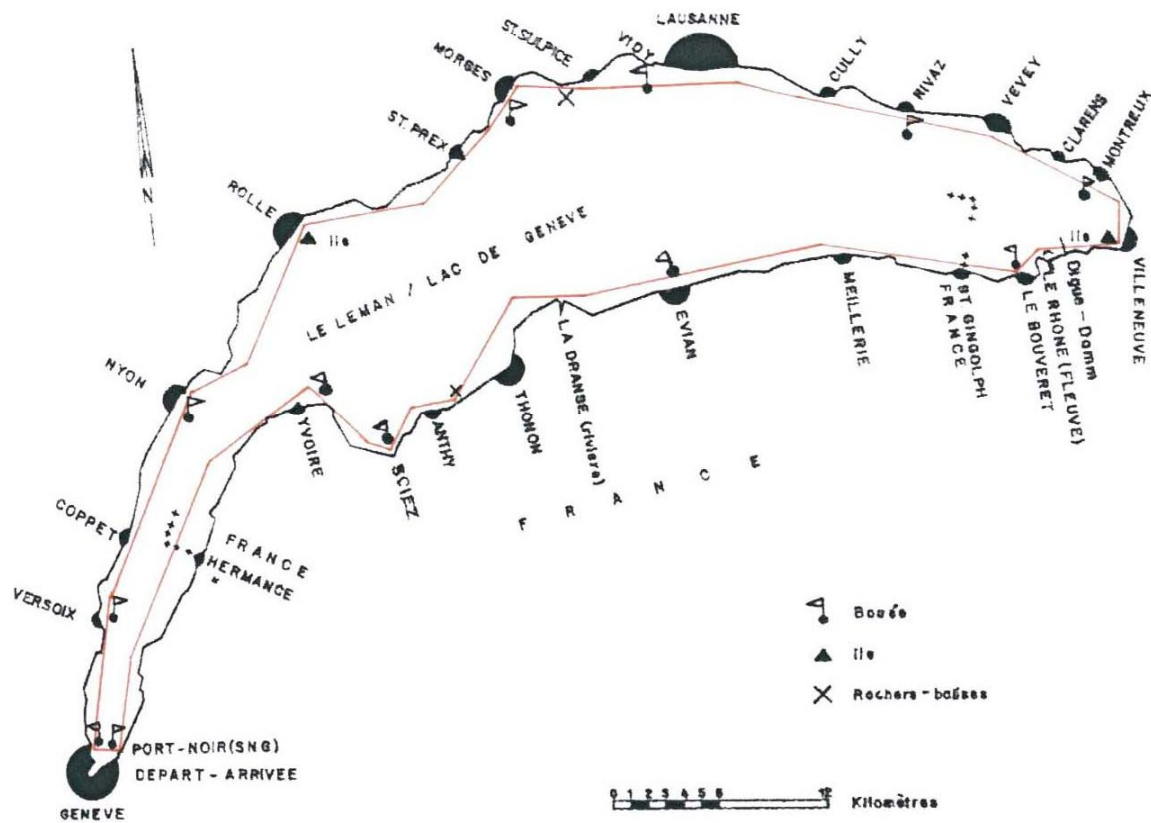
En raison des dangers inhérents à cette épreuve et des efforts physiques à consentir pour accomplir le Tour, les participants doivent, pour être autorisés à prendre le départ, impérativement savoir bien nager, être âgés d'au moins 16 ans révolus, être en bonne condition physique, ne pas présenter de contre-indication à la pratique de l'aviron en compétition, avoir effectué un entraînement compatible avec les rigueurs du Tour et être muni de l'équipement de sécurité réglementaire, notamment gilet de sauvetage, écope, etc. ainsi que de la nourriture et des boissons en quantité suffisante de même que d'éventuels visas nécessaires pour pénétrer sur le territoire suisse et/ou français.

Par souci de sécurité et bien que cette dernière soit l'affaire individuelle de chaque participant, l'organisateur suit, autant que faire se peut, les équipages sur l'eau au moyen d'une flotte de bateaux moteur de surveillance et depuis la terre au moyen d'une navette de bus. Le parcours est, par ailleurs, jalonné de plus de dix postes de contrôle que chaque équipage doit atteindre et où les passages sont enregistrés. Enfin et pour des raisons de sécurité, il est précisé que, sous peine de mise hors course, le poste de contrôle de Lausanne-Vidy (env. 50 km) doit être rallié en moins de six heures et trente minutes et que celui du Bouveret (env. 85 km) en moins de neuf heures et avec moins de trois heures de retard sur le premier.

Pour les participants qui en font la demande, des dortoirs dans des abris de la protection civile sont mis gracieusement à leur disposition pour les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche.

Après la cérémonie de remise des prix, cette manifestation exceptionnelle se termine par un moment de convivialité, le repas de clôture du dimanche à midi, au cours duquel les participants heureux d'avoir atteint leurs objectifs, partagent leurs émotions et, piqués par une sorte de virus, attendent déjà avec impatience la prochaine édition du Tour.

Vivez cette formidable expérience et inscrivez-vous à la prochaine édition !



Les participants longeant l'ONU

Photo A. Danon