



# CERCLE DE LA VOILE SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

## LEMAN SAILING SPEED RECORDS FORMULAIRE D'HOMOLOGATION CHALLENGE RUBAN BLEU & RUBAN VIOLET DU LEMAN

Avis à [records@nautique.ch](mailto:records@nautique.ch) le : \_\_\_\_\_

**JOUR DE LA TENTATIVE :** \_\_\_\_\_ **RUBAN :** \_\_\_\_\_

### BATEAU

Nom : \_\_\_\_\_ Type : \_\_\_\_\_

N°. ACVL : \_\_\_\_\_ N°. Voile : \_\_\_\_\_ N° Immatriculation : \_\_\_\_\_

Propriétaire : \_\_\_\_\_

### CHALLENGER

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_ NPA, Localité : \_\_\_\_\_

Pays : \_\_\_\_\_ Club : \_\_\_\_\_

Tel. Mobile : \_\_\_\_\_ E-mail : \_\_\_\_\_

### EQUIPAGE

Nom, Prénom : \_\_\_\_\_ Nom, Prénom : \_\_\_\_\_

Nom, Prénom : \_\_\_\_\_ Nom, Prénom : \_\_\_\_\_

Nom, Prénom : \_\_\_\_\_ Nom, Prénom : \_\_\_\_\_

Nom, Prénom : \_\_\_\_\_ Nom, Prénom : \_\_\_\_\_

Nom, Prénom : \_\_\_\_\_ Nom, Prénom : \_\_\_\_\_

### BATEAU SUIVEUR

Nom, Prénom : \_\_\_\_\_ Tel. Mobile 1 : \_\_\_\_\_

Type bateau : \_\_\_\_\_ Tel. Nobile 2. : \_\_\_\_\_

Le challenger soussigné :

- Affirme sur l'honneur avoir disputé la course en respectant rigoureusement le Règlement du Ruban Bleu et du Ruban Violet en vigueur.
- Affirme n'avoir bénéficié d'aucune aide extérieure pendant la course.
- Affirme, que les données du compte rendu des positions GPS du yacht, jointes à sa demande et conformes au Règlement, n'ont pas été faussées de quelque manière que ce soit.
- Affirme que les indications portées sur la présente Feuille de route sont conformes à la réalité.

INCIDENT à SIGNALER :

Genève le : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

Pour l'annonce de tentatives, pour l'envoi des documents, fichiers ou toute autre communication au sujet des Lemman Sailing Speed Records, seul l'adresse [records@nautique.ch](mailto:records@nautique.ch) doit être utilisée.

A remplir par le responsable de l'homologation / CVSNG :

Heure de départ : Heures : \_\_\_\_\_ Minutes : \_\_\_\_\_ Secondes : \_\_\_\_\_

Heure de passage au Bouveret : Heures : \_\_\_\_\_ Minutes : \_\_\_\_\_ Secondes : \_\_\_\_\_

Heure d'arrivée : Heures : \_\_\_\_\_ Minutes : \_\_\_\_\_ Secondes : \_\_\_\_\_

Temps total de course : Heures : \_\_\_\_\_ Minutes : \_\_\_\_\_ Secondes : \_\_\_\_\_

Temps de référence : Heures : 7 Minutes : 32 Secondes : 10

Record battu :  Oui  Non

Responsable de l'homologation : \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_

REMARQUES :

- Un éventuel coup de canon au passage de la ligne d'arrivée saluera la fin de la tentative et en aucun cas, que le record n'a été battu ni homologué.
- Seul les fichiers des points GPS fournis par le matériel du concurrent serviront à l'homologation. Le tracking suiviregate.ch sert uniquement au suivi live pendant la tentative mais ne peut être utilisé pour homologuer une tentative.
- Le CVSNG, par son responsable des Lemman Sailing Speed Records, est le seul à pouvoir homologuer un record.
- Aucune communication ne doit avoir lieu avant l'homologation officielle de la tentative et, le cas échéant, du record par le CVSNG.

ANNEXES A FOURNIR POUR LA DEMANDE D'HOMOLOGATION :

- Compte-rendu des positions du yacht pendant la tentative et les données requises y relatives : fichier.mps sauvegardé dans Velocitek Control Center tout de suite après l'avoir importé, avant sauvegarde en .vcc (pour GPS Garmin et GPS Velocitek)
- Fichier.gpx sauvegardé dans Velocitek Control Center tout de suite après l'avoir importé, avant sauvegarde en .vcc (pour GPS Velocitek)
- Fichier .vcc (pour Velocitek)